Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Дальневосточный государственный университет путей сообщения" (ДВГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Зав.кафедрой (к107) Транспортно-технологические комплексы

Гамоля Ю.А., канд. техн. наук, доцент

25.05.2022

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Детали машин и основы конструирования

для специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Составитель(и): Ст. преподаватель, Яворский Н.И.; к.т.н., Доцент, Поспелов А.И.

Обсуждена на заседании кафедры: (к107) Транспортно-технологические комплексы

Протокол от 11.05.2022г. № 3

Обсуждена на заседании методической комиссии учебно-структурного подразделения: Протокол от $25.05.2022\ {\mbox{\sc r.}}\ {\mbox{\sc N}}\ {\mbox{\sc 4}}$

| | Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году |
|---------------------|---|
| Председатель МК РНС | |
| 2023 г. | |
| | рена, обсуждена и одобрена для бном году на заседании кафедры гические комплексы |
| | Протокол от 2023 г. № Зав. кафедрой Гамоля Ю.А., канд. техн. наук, доцент |
| | Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году |
| Председатель МК РНС | |
| 2024 г. | |
| | рена, обсуждена и одобрена для бном году на заседании кафедры гические комплексы |
| | Протокол от 2024 г. № Зав. кафедрой Гамоля Ю.А., канд. техн. наук, доцент |
| | Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году |
| Председатель МК РНС | |
| 2025 г. | |
| | рена, обсуждена и одобрена для бном году на заседании кафедры гические комплексы |
| | Протокол от 2025 г. № Зав. кафедрой Гамоля Ю.А., канд. техн. наук, доцент |
| | Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году |
| Председатель МК РНС | |
| 2026 г. | |
| | грена, обсуждена и одобрена для бном году на заседании кафедры гические комплексы |
| | Протокол от 2026 г. № Зав. кафедрой Гамоля Ю.А., канд. техн. наук, доцент |

Рабочая программа дисциплины Детали машин и основы конструирования

разработана в соответствии с Φ ГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.03.2018 № 215

Квалификация инженер путей сообщения

Форма обучения очная

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Общая трудоемкость 5 ЗЕТ

Часов по учебному плану 180 Виды контроля в семестрах:

в том числе: экзамены (семестр) 5

контактная работа 52 курсовые работы 5

 самостоятельная работа
 92

 часов на контроль
 36

Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

| Семестр (<Курс>.<Семес тр на курсе>) Недель | 5 (3.1) 18 1/6 | | | Итого |
|--|-------------------|-----|-----|-------|
| Вид занятий | УП | РΠ | УП | РΠ |
| Лекции | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Практические | 32 | 32 | 32 | 32 |
| Контроль самостоятельной работы | 4 | 4 | 4 | 4 |
| В том числе инт. | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Итого ауд. | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Контактная работа | 52 | 52 | 52 | 52 |
| Сам. работа | 92 | 92 | 92 | 92 |
| Часы на контроль | 36 | 36 | 36 | 36 |
| Итого | 180 | 180 | 180 | 180 |

| 1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) |
|---|
| 1.1 Общие положения. Виды нагрузок. Типовые схемы нагружения. Модели разрушения деталей и критерии расчет статическая и малоцикловая прочность, жесткость, виброустойчивость, износостойкость, теплостойкость. Учет динамических нагрузок. |
| 1.2 Классификация механизмов, узлов и деталей. Основы проектирования механизмов, стадии разработки. Требован к деталям, критерии работоспособности и влияющие на них факторы. |
| 1.3 Механические передачи: зубчатые, червячные, планетарные, волновые, рычажные, фрикционные, ременные, цепные, передачи винт-гайка. Расчет передач на прочность. |
| 1.4 Валы и оси, конструкция и расчеты на прочность и жесткость. Подшипники качения и скольжения, выбор и расче на прочность. Уплотнительные устройства. Конструкции подшипниковых узлов. Соединения деталей: резьбовы заклепочные, сварные, паяные, клеевые, с натягом, шпоночные, зубчатые, штифтовые, клеммовые, профильные. Конструкция и расчеты соединений на прочность. Нормативы допускаемых напряжений. Упругие элементы. Муфты механических приводов. Корпусные детали механизмов. |

| | 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ |
|---------|---|
| Код дис | циплины: Б1.О.22 |
| 2.1 | Требования к предварительной подготовке обучающегося: |
| 2.1.1 | Материаловедение и технология конструкционных материалов |
| 2.1.2 | Начертательная геометрия |
| 2.1.3 | Теоретическая механика |
| 2.1.4 | Ознакомительная практика |
| 2.1.5 | Физика |
| 2.2 | Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее: |
| 2.2.1 | Метрология, стандартизация и сертификация |
| 2.2.2 | Технологическая практика |
| 2.2.3 | Техническая диагностика подвижного состава |

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ОПК-4: Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов

Знать:

Конструкторскую документацию, особенности и характеристики конструкционных материалов, применяемых при производстве подвижного состава железных дорог;

основные виды механизмов, типовые методы анализа напряженного и деформированного состояния элементов конструкций при различных видах нагружения;

теоретические основы стандартизации;

основные элементы и детали машин и способы их соединения;

теорию работы и конструкцию узлов, агрегатов, оборудования, средств автоматизации и защиты объектов подвижного состава;

основные положения теории надежности при проектировании объектов подвижного состава железных дорог;

характеристики типовых динамических звеньев, методы оценки устойчивости и качества переходных процессов в линейных САР и метод синтеза последовательного корректирующего устройства линейных систем.

Уметь:

Анализировать кинематические схемы механизмов машин и обоснованно выбирать параметры их приводов; обоснованно выбирать конструкционные материалы для изготовления деталей машин;

выполнять расчеты на прочность, жесткость и устойчивость элементов машин и механизмов при различных видах нагружения;

использовать машиностроительные стандарты при проектировании узлов механизмов и машин;

применять типовые методы расчета передач, пружин, болтов, винтов, сварных и резьбовых соединений, обоснованно выбирать параметры типовых передаточных механизмов к конкретным машинам;

применять основные положения теории надежности при проектировании объектов подвижного состава железных дорог; строить характеристики типовых динамических звеньев, оценивать устойчивость, качество переходных процессов в линейных САР и синтезировать корректирующие устройства линейных систем.

Владеть:

Навыками выбора технических параметров, проектирования и расчета характеристик новых образцов объектов подвижного состава (в соответствии со специализацией обучения), его узлов, агрегатов, оборудования, средств автоматизации и защиты; методами выбора электрических аппаратов для типовых электрических схем систем управления; методами чтения

электрических схем систем управления исполнительными машинами;

методами оценки свойств конструкционных материалов, способами подбора материалов для проектируемых деталей машин и подвижного состава; методами производства деталей подвижного состава и машин;

методами анализа кинематических схем и типовыми методами расчета узлов и механизмов машин;

навыками выбора наиболее эффективного метода повышения надёжности конструкций подвижного состава; подходами к выводу передаточных функций типовых динамических звеньев, методами анализа линейных САР и основами синтеза линейных систем.

ПК-3: Способен выполнять обоснование параметров конструкций и систем подвижного состава, организовывать проектирование процессов эксплуатации и обслуживания подвижного состава

Знать:

Сборочный чертеж, элементы геометрии деталей, аксонометрические проекции деталей, изображения и обозначения деталей, основы компьютерного моделирования деталей подвижного состава; основы проектирования деталей и узлов машин и основы конструирования; нормативные документы при проектировании и расчете транспортных объектов; современные методы проектирования и расчета транспортных объектов; методы моделирования и расчета электронной и преобразовательной техники электрического подвижного состава; методы проектирования и математического моделирования узлов и агрегатов механической части электрического подвижного состава; аппараты и схемы электрического подвижного состава и особенности их эксплуатации навыками определения неисправностей аппаратов и схем электрического подвижного состава; конструкцию тягового привод электрического подвижного состава и условия его эксплуатации; конструкцию тяговых двигателей электрического подвижного состава и условия их эксплуатации; особенности систем управления электроподвижного состава; классификацию ГСМ; законы химической кинетики и термодинамики применительно к окислению, хранению, транспортировке и эксплуатации ГСМ; составляющие САПР (САD, САМ, САЕ - СІМ); место различных составляющих САПР в процедурах жизненного цикла подвижного состава; методы автоматизированного проектирования и расчета механических и электронных устройств

Уметь:

Выполнять эскизы, деталей машин с использованием компьютерных технологий, читать сборочные чертежи и оформлять конструкторскую документацию; использовать современные технологии проектной деятельности в сфере машиностроения, разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию с использованием компьютерных технологий; определять параметры приводов машин, разрабатывать кинематические схемы проектируемых машин и механизмов; выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов; выполнять обоснование параметров конструкции конструкций и систем тягового подвижного состава; рассчитывать элементы и узлы электронной и преобразовательной техники электрического подвижного состава; выбирать конструктивные параметры механической части электрического подвижного состава; применять методы моделирования и расчета аппаратов и схем электрического подвижного состава; рассчитывать и анализировать характеристики и параметры тягового привода электрического подвижного состава, и статических преобразователей электрического подвижного состава; применять основные методы расчета конструкции тяговых электрических машин; организовывать проектирование и последующую эксплуатацию систем управления электроподвижного состава; проводить исследования состава, строения, химических и физико-химических свойств ГСМ, с использованием современных методов химии; предлагать способы повышения эффективности использования ГСМ; применять САПР для прочностных расчетов механических устройств; использовать средства моделирования и конструирования электронных устройств подвижного состава; оптимизировать объекты проектов в САПР

Владеть:

Компьютерными программами проектирования и разработки чертежей деталей подвижного состава; навыками расчета типовых узлов и деталей, подбора стандартных изделий в состав узлов и машин, оформления технической документации в соответствии с требованиями ЕСКД, технологиями разработки проектной и конструкторской документации с использованием компьютерной техники; навыками выбора технических параметров, проектирования и расчета характеристик новых образцов объектов подвижного состава, его узлов, агрегатов, оборудования; навыками определения неисправностей и настройки электронной и преобразовательной техники электрического подвижного состава; методами проектирования и математического моделирования рабочих процессов узлов и агрегатов механической части электрического подвижного состава; навыками чтения и разработки схем электрического подвижного состава, навыками разработки аппаратов электрического подвижного состава; методами выбора элементов тягового привода электрического подвижного состава и анализа технико-экономических показателей работы тягового привода; владения методами выбора параметров, методами проектирования, моделирования тяговых двигателей электрического подвижного состава; методами проектирование систем управления электроподвижного состава; навыками подбора ГСМ с использованием химических, физико- химических методов; терминологией САПР:

навыками работы в современных пакетах прикладных программ САПР; основами проектирования и оптимизации механических и электронных устройств подвижного состава

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр / Курс | Часов | Компетен- ции | Литература | Инте ракт. | Примечание |
|----------------|--|-------------------|-------|------------------|------------|---------------|------------|
| | Раздел 1. Лекции | | | | | | |

| 1.1 | Целевые задачи курса. Общие | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- | Л1.1Л2.1 | 0 | |
|-----|---|---|---|----------------|-------------------|---|--------------|
| | положения. Виды нагрузок. Типовые | | | 3 | 91 92 | | |
| | схемы нагружения. Требования, | | | | | | |
| | предъявляемые к машинам и их деталям. Критерии работоспособности | | | | | | |
| | деталям. Критерии расотоспосооности деталей машин. /Лек/ | | | | | | |
| 1.2 | Модели разрушения деталей и критерии | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- | Л1.1Л2.1 | 0 | |
| | расчета: статическая и малоцикловая | | | 3 | Э1 Э2 | | |
| | прочность, жесткость, виброустойчивость, износостойкость, | | | | | | |
| | теплостойкость. Учет динамических | | | | | | |
| | нагрузок. /Лек/ | | | | | | |
| 1.3 | Классификация механизмов, узлов и | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- | Л1.1Л2.1 | 0 | |
| | деталей. Основы проектирования механизмов, стадии разработки. | | | 3 | Э1 Э2 | | |
| | требования к деталям, критерии | | | | | | |
| | работоспособности и влияющие на них | | | | | | |
| | факторы. /Лек/ | | | | | | |
| 1.4 | Механические передачи: зубчатые, | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- | Л1.1Л2.1 | 0 | |
| | червячные, планетарные, волновые, рычажные, фрикционные, ременные, | | | 3 | Э1 Э2 | | |
| | цепные, передачи винт-гайка. Расчет | | | | | | |
| | передач на прочность. /Лек/ | | | | | | |
| 1.5 | Валы и оси, конструкция и расчеты на | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- | Л1.1Л2.1 Э1 Э2 | 0 | |
| 1.6 | прочность и жесткость. /Лек/ Подшипники качения и скольжения, | 5 | 2 | 3 ОПК-4 ПК- | Э1 Э2 Л1.1Л2.1 | 0 | |
| 1.0 | выбор и расчеты на прочность. | 5 | | 3 | 91 92 | 0 | |
| | Уплотнительные устройства. | | | | | | |
| | Конструкции подшипниковых узлов. /Лек/ | | | | | | |
| 1.7 | /лек/ Соединения деталей: резьбовые, | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- | Л1.1Л2.1 | 0 | |
| 1./ | заклепочные, сварные, паяные, клеевые, | 5 | | 3 | 91 92 | | |
| | с натягом, шпоночные, зубчатые, | | | | | | |
| | штифтовые, клеммовые, профильные. /Лек/ | | | | | | |
| 1.8 | Конструкция и расчеты соединений на | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- | Л1.1Л2.1 | 0 | |
| | прочность. Нормативы допускаемых | | | 3 | Э1 Э2 | | |
| | напряжений. Упругие элементы. | | | | | | |
| | Муфты механических приводов. Корпусные детали механизмов. /Лек/ | | | | | | |
| | Раздел 2. Практические занятия | | | | | | |
| | модуля "Передачи" | | | | | | |
| 2.1 | Составление схем приводов. Кинемати- | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- | Л1.1Л2.1Л3.1 | 2 | Ситуационный |
| | ческий и силовой расчет привода. /Пр/ | | | 3 | Э1 Э2 | | анализ |
| 2.2 | Материалы, применяемые в машино- | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0 | |
| | строении. Расчет допускаемых | | | 3 | Э1 Э2 | | |
| | контактных напряжений и допускаемых | | | | | | |
| 2.3 | напряжений изгиба. /Пр/ Расчет зубчатой передачи. Определение | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- | Л1.1Л2.1Л3.1 | 2 | Ситуационный |
| 2.3 | геометрических размеров. Разработка | 5 | | 3 | 91 92 | | анализ |
| | конструкции колес. /Пр/ | | | | | | |
| 2.4 | Роши и оои Просмуууй посмет того- | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0 | |
| 2.4 | Валы и оси. Проектный расчет валов. Конструирование валов. /Пр/ | 3 | 2 | 3 | 91 92 | U | |
| | F)F Smross. / Lip/ | | | | | | |
| 2.5 | Эскизная компоновка редуктора. /Пр/ | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- | Л1.1Л2.1Л3.1 | 2 | Ситуационный |
| | | | | 3 | Э1 Э2 | | анализ |
| 2.6 | Подшипники качения. Классификация. | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0 | |
| | Расчет подшипников по динамической | - | | 3 | Э1 Э2 | | |
| | грузоподъемности. Конструирование | | | | | | |
| | подшипниковых узлов. /Пр/ | | | | | | |

| 2.7 | Расчет валов на выносливость. /Пр/ | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- | Л1.1Л2.1Л3.1 | 2 | Ситуационный |
|-----|--|---|----|----------------|-----------------------|---|------------------------|
| | | | | 3 | Э1 Э2 | | анализ |
| 2.8 | Оформление рабочих чертежей вала и колеса. Оформление спецификации на сборочный чертеж. /Пр/ | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- 3 | Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 | 0 | |
| | Раздел 3. Практические занятия модуля "Соединения" | | | | | | |
| 3.1 | Расчет заклепочных соединений /Пр/ | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- 3 | Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 | 2 | Ситуационный анализ |
| 3.2 | Расчет сварных соединений. /Пр/ | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- 3 | Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 | 0 | |
| 3.3 | Расчет болтовых соединений. /Пр/ | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- 3 | Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 | 2 | Ситуационный анализ |
| 3.4 | Расчет клиновых и шпоночных соединений. /Пр/ | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- 3 | Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 | 0 | |
| 3.5 | Расчет шлицевых прямобочных соединений. /Пр/ | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- 3 | Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 | 0 | |
| 3.6 | Расчет клеммовых соединений. /Пр/ | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- 3 | Л1.1Л2.1 Э1 Э2 | 0 | |
| 3.7 | Расчет соединений с натягом. /Пр/ | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- 3 | Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 | 0 | |
| 3.8 | Подбор и расчет муфт. /Пр/ | 5 | 2 | ОПК-4 ПК- 3 | Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 | 0 | |
| | Раздел 4. Самостоятельная работа | | | | | | |
| 4.1 | Подготовка к лекциям /Ср/ | 5 | 8 | ОПК-4 ПК- 3 | Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 | 0 | |
| 4.2 | Подготовка к практическим занятиям, /Cp/ | 5 | 16 | ОПК-4 ПК- 3 | Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 | 0 | |
| 4.3 | Подготовка к выполнению и защите самостоятельных работ /Cp/ | 5 | 16 | ОПК-4 ПК- 3 | Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 | 0 | |
| 4.4 | Подготовка к промежуточному контролю /Ср/ | 5 | 14 | ОПК-4 ПК- 3 | Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 | 0 | |
| 4.5 | Подготовка КР /Ср/ | 5 | 38 | ОПК-4 ПК- 3 | Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 | 0 | |
| | Раздел 5. Часы на контроль | | | | | | |
| 5.1 | Экзамен /Экзамен/ | 5 | 4 | ОПК-4 ПК- 3 | Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 | 0 | |
| 5.2 | Контроль выполнения /КР/ | 5 | 32 | ОПК-4 ПК- 3 | Э1 Э2 | 0 | |

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ Размещены в приложении

| 6. | 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) | | | | |
|----|---|----------|-------------------|--|--|
| | 6.1. Рекомендуемая литература | | | | |
| | 6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля) | | | | |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | | |

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|------|--|--|--|
| Л1.1 | Леонова О. В., Никулин К. С. | Детали машин и основы конструирования | Москва: Альтаир-МГАВТ, 2015, http://biblioclub.ru/index.php? page=book&id=429852 |
| | 6.1.2. Перечень до | - полнительной литературы, необходимой для освоени: | я дисциплины (модуля) |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
| Л2.1 | Тюняев А.В., Звездаков В.П., Вагнер В.А. | Детали машин: учеб. для вузов | Санкт-Петербург: Лань, 2013, |
| 6.1 | .3. Перечень учебно-ме | тодического обеспечения для самостоятельной работ (модулю) | ы обучающихся по дисциплине |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
| Л3.1 | Дрыгин В.В., Васильев Д.А. | Механика: Детали машин: учеб. пособие | Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2016, |
| 6.2 | . Перечень ресурсов ин | формационно-телекоммуникационной сети "Интерно дисциплины (модуля) | ет", необходимых для освоения |
| Э1 | Электронный каталог I | НТБ | http://lib.festu.khv.ru/ |
| Э2 | Электронно-библиотеч | ные система «Университетская библиотека онлайн» | http://biblioclub.ru/ |
| Э3 | Электронно-библиотеч | | https://e.lanbook.com/ |
| Э4 | Научная электронная б | библиотека eLIBRARY.RU | http://elibrary.ru/defaultx.asp |
| | | ных технологий, используемых при осуществлени ючая перечень программного обеспечения и инфор (при необходимости) | |
| | | 6.3.1 Перечень программного обеспечения | |
| | .CT тест - Комплекс прог иц.ACT.PM.A096.Л0801 | рамм для создания банков тестовых заданий, организациі 8.04, дог.372 | и и проведения сеансов тестирования, |
| | | я до V16 и V17) - Семейство систем автоматизированног конструкторской документации согласно стандартам сер | |
| Fı | ree Conference Call (своб | одная лицензия) | |
| Z | oom (свободная лицензи | (R | |
| G | loogle Chrome, свободно | распространяемое ПО | |
| N. | lozila Firefox, свободно р | распространяемое ПО | |
| | | 6.3.2 Перечень информационных справочных сист | ем |
| | рофессиональная база да ttps://www.garant.ru; | анных, информационная справочная система Гарант [Эле | |
| ht | | | |
| П | • | анных, информационная справочная система Консультан w.consultant.ru; | тПлюс [Электронный ресурс] – |

| 7. OIII | 7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) | | | | | | |
|-----------|---|---|--|--|--|--|--|
| Аудитория | Назначение | Оснащение | | | | | |
| 3300 | Учебная аудитория для проведения лабораторных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Лаборатория «Информационные технологии и системы автоматизированного | учебная доска, комплект учебной мебели, компьютеры | | | | | |
| 3305 | Учебная аудитория для проведения лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Лаборатория «Детали машин» | комплект планшетов с образцами деталей и узлов по курсу «Детали машин»"", комплект мебели, учебная доска, настенный экран | | | | | |
| 3301 | Учебная аудитория для проведения практических и лабораторных занятий, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. | учебная доска, комплект учебной мебели | | | | | |

| Аудитория | Назначение | Оснащение |
|-----------|---|---|
| | Лаборатория "Метрология, стандартизация и сертификация" "Метрология, стандартизация и сертификация" | |
| 3328 | Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа | комплект учебной мебели: столы, стулья, доска, тематические плакаты |
| 3211 | Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа | комплект учебной мебели: столы, стулья, доска |
| 3322 | Помещения для самостоятельной работы обучающихся. Читальный зал НТБ | Тематические плакаты, столы, стулья, стеллажи Компьютерная техника с возможностью подключения к сети Интернет, свободному доступу в ЭБС и ЭИОС. |
| 3317 | Помещения для самостоятельной работы обучающихся. Читальный зал НТБ | Тематические плакаты, столы, стулья, стеллажи Компьютерная техника с возможностью подключения к сети Интернет, свободному доступу в ЭБС и ЭИОС. |

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Для лучшего усвоения материала курса студенту рекомендуется составлять конспект по каждой теме. После изучения теоретического материала темы необходимо разобраться с методикой решения задач, приведенных в учебных пособиях [2, 3]. Умение решать задачи и давать правильные ответы на вопросы является критерием усвоения данной темы. При возникновении непонятных вопросов нужно обращаться за консультацией на кафедру.

При обучении дисциплины "Детали машин и основы конструирования» обучающийся имеет возможность посетить все виды занятий, осуществляемых под руководством преподавателя в точно установленное время в ходе которых решаются дидактические задачи, вытекающие из целей обучения.

На лекциях в последовательной устной форме излагается учебный материал дисциплины, новейшие научные или иные материалы.

По тематике практические занятия согласовываются с лекционным материалом и предусматривают отработку и развитие профессиональных навыков.

Курсовая работа - самостоятельная учебная работа, содержащая решение расчетной задачи.

В рамках учебного процесса организуются консультации для одного или группы обучающихся по решению сложных вопросов тем, разделов дисциплины с целью их закрепления.

Каждый обучающийся обеспечен индивидуальным доступом к электронно-библиотечной системе и библиотечным фондам.

Курсовая работа выполняется на темы по вариантам:

- 1. Расчет и проектирование привода ленточного конвейера.
- 2. Расчет и проектирование станции цепного конвейера.
- 3. Расчет и проектирование редуктора с конической передачей.
- 4. Расчет и проектирование двухступенчатого привода.

В состав привода входят электродвигатель, редуктор, открытая передача, муфта.

Содержание курсового проекта:

- кинематический и силовой расчет привода;
- расчет и конструирование передач;
- эскизное проектирование редуктора;
- подбор и расчет подшипников качения;
- проектирование валов, расчет на прочность;
- подбор и расчет муфты;
- выполнение сборочного чертежа редуктора;
- выполнение рабочих чертежей деталей^
- оформление конструкторской документации.

Курсовая работа, выполняемая в рамках внеаудиторной самостоятельной работы студентов, позволяет закрепить навыки конструирования, приобрести опыт проектирования конкретных технических объектов, совершенствовать навыки графического оформления результатов проектирования. При выполнении курсовой работы используются знания из разных областей, что является проявлением междисциплинарных связей.

В процессе изучения дисциплины наряду с традиционными используются инновационные технологии. Использование активных и интерактивных форм проведения занятий способствует реализации компетентностного подхода в обучении.

В ходе лекционных занятий студенту необходимо вести конспектирование учебного материала. Лекция обеспечивает формирование Компонентов компетенций через предметное содержание конкретного модуля дисциплины. На лекциях студенты вовлекаются в обсуждение излагаемых проблем, отвечают на вопросы преподавателя. Лекции сориентированы на формирование мотивации обучения путем пробуждения интереса к предмету, поощреция активного участия в учебном процессе, учета мнений обучающихся.

Практическое занятие направлено на практическое освоение и закрепление теоретических знаний, развитие творческих

Навыков, формирование умений. С использованием активных методов обучения проводится большинство занятий: решение задач, обсуждение вопросов, связанных с курсовым проектированием, обсуждение теоретического материала, изучаемого самостоятельно. Практическое занятие позволяет реализовывать элементы индивидуального обучения с учетом способностей, опыта и интересов студентов.

Самостоятельная работа проводится с целью:

- систематизации и закрепления полученных теоретических знаний и практических умений обучающихся;
- углубления и расширения теоретических знаний студентов;
- формирования умений использовать нормативную, правовую, справочную документацию, учебную и специальную литературу;
- развития познавательных способностей и активности обучающихся: творческой инициативы, самостоятельности, ответственности, организованности;
- формирование самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, совершенствованию и самоорганизации;
- формирования профессиональных компетенций;
- развитию исследовательских умений студентов.

Формы и виды самостоятельной работы студентов:

- чтение основной и дополнительной литературы (самостоятельное изучение материала по рекомендуемым литературным источникам);
- работа с библиотечным каталогом, самостоятельный подбор необходимой литературы;
- работа со словарем, справочником;
- поиск необходимой информации в сети Интернет;
- конспектирование источников;
- составление аннотаций к прочитанным литературным источникам, рецензий и отзывов на прочитанный материал, обзора публикаций по теме.
- подготовка к различным формам текущей и промежуточной аттестации (к тестированию, контрольной работе, экзамену);
- выполнение домашних работ;
- самостоятельное выполнение практических заданий репродуктивного типа (ответы на вопросы, задачи, тесты).

Технология организации самостоятельной работы обучающихся включает использование информационных и материально-технических ресурсов образовательного учреждения: библиотеку с читальным залом, укомплектованную в соответствии с существующими нормами; учебно-методическую базу учебных кабинетов, лабораторий и зала кодификации; компьютерные классы с возможностью работы в Интернет; аудитории (классы) для консультационной деятельности; учебную и учебно-методическую литературу, разработанную с учетом увеличения доли самостоятельной работы студентов, и иные методические материалы.

Используемые информационные технологии позволяют расширить доступ к образовательным ресурсам, увеличить контактное взаимодействие с преподавателем, провести объективный контроль Знаний студентов. Компьютерная техника, как средство организации деятельности, применяется на аудиторных занятиях, а также при самостоятельной работе студентов.

При подготовке к зачету с оценкой необходимо ориентироваться на конспекты лекций, рабочую программу дисциплины, нормативную, учебную и рекомендуемую литературу. Основное в подготовке зачета с оценкой - это повторение всего материала дисциплины, по которому необходимо сдавать зачет с оценкой.

В течение всего периода обучения предусмотрено получение студентами профессиональных консультаций, т.е. контактное взаимодействие обучающихся с преподавателем.

При подготовке к экзамену необходимо ориентироваться на конспекты лекций, рабочую программу дисциплины, нормативную, учебную и рекомендуемую литературу. Основное в подготовке к сдаче экзамена - это повторение всего материала дисциплины, по которому необходимо сдавать экзамен. При подготовке к сдаче экзамена студент весь объем работы должен распределять равномерно по дням, отведенным для подготовки к экзамену, контролировать каждый день выполнение намеченной работы. В период подготовки к экзамену студент вновь обращается к уже изученному (пройденному) учебному материалу.

Проведение учебного процесса может быть организовано с использованием ЭИОС университета и в цифровой среде (группы в социальных сетях, электронная почта, видеосвязь и др. платформы). Учебные занятия с применением ДОТ проходят в соответствии с утвержденным расписанием. Текущий контроль и промежуточная аттестация обучающихся проводится с применением ДОТ.